



SIKKERHETSINFO

Praktisk informasjon om flyving i forbindelse med jakt og fiske

Vi ønsker at alle våre passasjerer skal få en god opplevelse før, under og etter flyturen. For at opplevelsen under turen skal bli bra både for våre passasjerer og mannskapet, så er det nødvendig å sette ned noen retningslinjer som alle må følge. Vi ber om at tur-leder videresender dette vedlegget til alle passasjerene han er kontaktperson for.

Forberedelser

- Ved pakking av bagasje anbefaler vi å pakke i små kolli. Da får vi lettere utnyttet volumet.
- Det er fint hvis bagasjen veies og merkes med antall kg i forkant. Da sparer vi mye tid på å slippe å vege den ved helikopteret. (MAKS 200 kg fordelt på 4 passasjerer)
- Store metallkasser tar vi ikke med da de ødelegger kurvene og lasterom vi har på helikopteret.
- Vi anbefaler pappkasser med ca størrelse 30X30X30 (Vinkasser). Alle lokk på papp/plast-kasser skal være tapet.
- Vi tillater pakking i bæreposer, men da skal posene være knyttet godt, eventuelt tapet.
- **OBS. LØSE/LETTE GJENSTANDER MÅ PAKKES GODT NED SAMMEN MED NOE TUNGT. LETTE TING KAN KOMME OPP I ROTOR PÅ HELIKOPTER OG FORÅRSAKE STORE ØDELEGGELSER**
- Passasjerlister. Vi ber om at kontaktperson sender oss navnene på alle som skal være med i god tid før flyvningen. Passasjerliste kan sendes på booking@fjellfly.no

Vær

- Ved større forsinkelser på grunn av dårlig vær eller annet, skal du normalt få beskjed på SMS eller bli kontaktet på telefon. Det er som oftest tåke og dårlig sikt som fører til forsinkelser. Ofte forandrer været seg etter lokale forhold slik at det av og til går an opprettholde flyvninger på enkelte områder. I slike tilfeller følger vi ikke alltid rekkefølgen på bookinger, men prioriterer kunder som skal til områder der det går an å fly.
- Ved kansellering en hel dag vil du bli kontaktet på telefon eller SMS der du vil få informasjon om når du kan forvente å møte opp på avgangssted neste dag. Vi ber om tålmodighet på slike dager da det ofte er mange turer som skal omprioriteres.

Dagen dere skal fly

- Vær klar på avtalt sted senest 20 min før flygingen dersom ikke du har fått beskjed om forsinkelser eller avtalt noe annet.
- Legg all bagasje i nærheten av landingsplass slik at crewet får en oversikt over hva som skal være med før de begynner pakkingen. **OBS. PASS PÅ LØSE GJENSTANDER**
- **Ha landingsløyve/jakkkort klart og vis uoppfordret til mannskapet. Det er kunden selv som har ansvaret med å innhente løyve. I noen tilfeller har grunneier eller kunde gitt oss løyver i forkant.**
- Ta ut sluttstykke fra våpen og tøm magasin
- Alle passasjerer plikter å gi beskjed om farlig gods i bagasjen. Informasjonen skal gis uoppfordret til mannskapet. Farlig gods er blant annet: Batteri, gassflaske, kanne med drivstoff (bensin/diesel/lampeolje), ammunisjon.
- Mannskapet tar seg av all pakking av bagasje. Dette gjør vi av sikkerhetsmessige årsaker. Vi ber om at alle passasjerer holder seg på god avstand av helikopteret mens pakking foregår.
- FØLG INSTRUKS GITT AV MANNSKAPET

Under flyturen

- Mobiltelefoner skal være satt i flymodus eller være avstengt under hele flyturen.
- Unngå for mye høylytt prat da dette kan forstyrre mannskapet.
- Hunder skal være i bånd!

Kjøtt

- Dyr må være partert hvis de skal fraktes ombord. Det er fint hvis de er pakket i striesekker eller lignende. På grunn av vektbegrensning må vi av og til fly 2 turer ved utfrakting av mange dyr. Ved mye felling/slakt kan vi også hente dyrene i big bag som vi så flyr underhengende ut til avtalt sted.

- Når det gjelder uttransport av gevir til elg/reinsdyr får vi som regel aldri plass til disse i kurver eller laste-rom i helikopteret. Av sikkerhetsmessige grunner tillater vi ikke at passasjerer har disse på fanget under flyvning. Det kan aksepteres å ta geviret med hvis det er 2 ledige seter og at det kan sikres på en forsvarlig måte.

Passasjerer / vekt

- 4 passasjerer + maks 200 kg bagasje. Volumbegrenset! Sjekk mål på lastekurver nederst i vedlegget.

Betaling

- Betalingsmåte er **kort / kontant** til crew. Dersom kunden allikevel trenger faktura må dette avtales på forhånd. Det legges da til et gebyr på kr 75,- per faktura.
- Hvis dere har blitt forespeilet kombinasjons-pris, kan vi allikevel ikke garantere for dette. Hvis kombinasjonskunden kansellerer på kort varsel vil kombinasjonen bortfalle.

Kontakt oss


- Vi minner om at all kontakt skal skje på tlf **(+47) 452 06 888** eller på mail **booking@fjellfly.no**. (Det går ikke an å sende sms til vårt bookingnr: 452 06 888)
- Booking-tlf er åpen fra 08:00 – 21:00 alle dager og blir bemannet av flere i Fjellfly. Du skal normalt alltid få svar i åpningstiden, men i hektiske tider kan du oppleve å måtte vente noe. Du vil bli kontaktet så fort en av oss er ledige.
- Ved forsinkelser o.l sender vi ofte ut en felles SMS med informasjon.



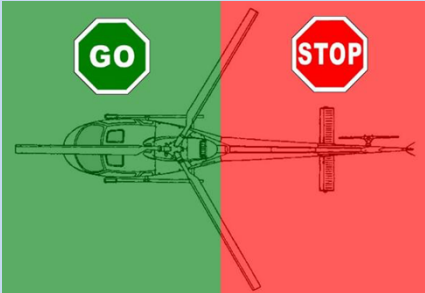

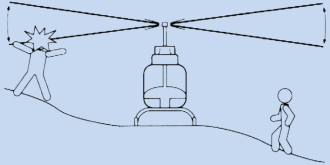




Eksempel på godt utnyttet lastekurv. (Bilde her fra den minste lastekurven)



Vi ser flere ganger at det blir lagt plastpose øverst under lokket på banankassen. Disse løse plastposene utgjør en direkte sikkerhetstrussel og har skapt flere farlige situasjoner!! Bruk tape og surr rundt hele kassen slik at lokket sitter ordentlig fast.

	Operations Manual Part B H125 Operating Matters	Author: Torfinn Brokke
		Approved by: Torfinn Brokke
	Annex 9	Revision No.: 4
		Date: 05.04.2018

A9 Safety Briefing Card – LN-OMK

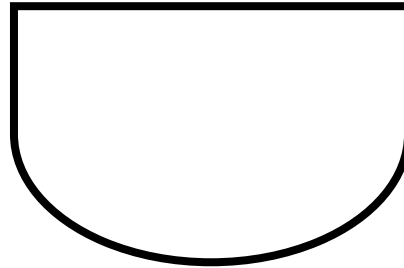
 <p>ALWAYS approach/leave helicopter from green area, NEVER enter red area! NEVER approach helicopter before a crew member has signalled that it is OK to do so!</p>	 <p>Except in an emergency, DO NOT open/close any doors or cargo compartments by yourself! Leave this to the helicopter crew.</p>
 <p>NEVER enter/exit helicopter upslope due to low rotor!</p>	<p>Approaching/leaving the helicopter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mind loose objects (like hats)! • Carry long items horizontally!
<p><u>In the event of an emergency:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Follow all instructions given by the helicopter crew. • When on the ground, and not before the rotor is completely stopped, leave the helicopter through any available exit. 	<p><u>Emergency equipment:</u></p> <ul style="list-style-type: none">  → Between front seats  → Under rear seat  → Under rear seat (when carried)  → On cabin ceiling (when carried)

KURVER

På helikopter av typen AS-350 kan vi montere 2 kurver i forbindelse med passasjertransport der passasjerer har med seg mye bagasje. Vi flyr alltid med disse under flyvning i forbindelse med jakt og fiske.

KURV HØYRE SIDE:

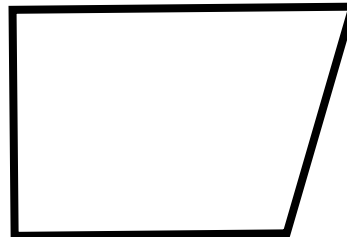
Lengde:	240 cm
Største høyde:	40 cm
Bredde:	58 cm
Max. vekt:	90 kg.



Endeprofil

KURV VENSTRE SIDE

Lengde:	140 cm
Høyde:	38 cm
Bredde topp:	58 cm.
Bredde bunn:	48 cm
Max. vekt:	100 kg



Endeprofil

I tillegg har vi 2 lasterom i helikopteret med til sammen ca 0,4 m³