

Bykle helikopter- og sjøflyplass, Hovden	Flyplasshåndbok	Author:	Inge Bakken
		Approved by:	Bykle Eiendom AS
	Kapittel 5 Bilag 2	Revision No.:	18
		Date:	23.06.2017

### 5.3 SJØFLYHAVNDATA HOVDEN

5.3.1 RADIOFREKVENSER OG KALLSIGNAL		
Base frekvens 1	Company frekvens 2	Kallesignal
123,5		Hovden

5.3.2 ANVENDELSESOMRÅDE	
Sjøflyhavnen kan kun benyttes for VFR Operasjoner i dagslys, og for sjøfly med største tillatte starmasse på 5.700 kg.	

5.3.3 REFERANSEPUNKT LANDINGSOMRÅDE	
Kartreferanse	GPS ref. UTM
N 59.31.45 - E 7.20.59 (Midtpunkt av plassen)	

5.3.4 PLASSHØYDE	
Fot	Meter
2.307	759

5.3.5 PLASSDIMENSJONER OG DATA			
a) LANDINGS OG AVGANGSOMRÅDET			
Lengde	1.200 m (tilgjengelig 3.000 m)	Bredde	100 (tilgjengelig 400 m)
b) BANERETNINGER			
	33		15

5.3.6 HINDERE	
<p><b>Bane 33:</b> 1000 m fra banende ligger en kolle med høyde 70 m (213 ft) Ved avgang med tungt fly må en svak venstre sving (5-10 gr.) utføres under utflyging.</p> <p><b>Bane 15:</b> 3,5 km. fra banende ligger en kolle med høyde 188 m (571 ft.). Ved avgang med tungt fly bør man ved passering av strandkanten svinge venstre for å følge elveleiet /dalføret som er hinderfritt</p> <p>Ved Taxiing på vannet skal man være klar over skjær i vannet (Ref Kap. 6 bilag 5)</p>	

5.3.7 AVBRUTT LANDING	
<p><b>Bane 15:</b> Avbrutt landing skal skje senest 90 gr. ut for Fiskeholmen</p>	

5.3.8 VIND- OG VÆRFORHOLD	
<p>Ved vind kan det oppstå kompliserte turbulente forhold, spesielt ved vinder fra vestlig kant. Vinder fra sørlige og nordlige retninger gir normalt ingen problemer. I månedene september/oktober og november kan det, ved klarvær, oppstå morgentåke over vannet.</p>	

5.3.9 DIVERSE	
Drivstoff	Godkjent tankanlegg med: JET A-1