

Bykle helikopter- og sjøflyplass, Hovden	Flyplasshåndbok	Author:	Inge Bakken
		Approved by:	Bykle Eiendom AS
	Kapittel 5 Bilag 1	Revision No.:	18
		Date:	23.06.2017

5.2 HELIKOPTERPLASSDATA HOVDEN

5.2.1 RADIOFREKVENSER OG KALLSIGNAL

Base frekvens 1	Company frekvens 2	Kallesignal
123,5		Hovden

5.2.2 ANVENDELSESOMRÅDE

Helikopterplassen er utstyrt kun for VFR operasjoner og under dagslys, med helikoptre i ytelsesklasse 2 og 3. Helikopterplassen tillates benyttet av andre operatører og private helikoptre. Det gis spes. tillatelse til :
NLA , Politiet og Hovedredningsentralens helikoptre ved søk- rednings- og ambulansetjenester.

5.2.3 DIMENSJONERENDE HELIKOPTER

Avgangs- og landingsområdet er dimensjonert for helikoptre med D-verdi 14 meter.

5.2.4 REFERANSEPUNKT

Kartreferanse	GPS ref. UTM
N 59.31.37,8 - E 7.22.2,1	32 N 6599889 - E 407638

5.2.5 PLASSHØYDE

Fot	Meter
2.325	765

5.2.6 PLASSDIMENSJONER OG DATA

a) LANDINGS OG AVGANGSOMRÅDET (FATO / TLOF)

Diameter	26m	Hellning	Svak	Overflate	TLOF: (6x6m) Betong – FATO:Asfalt	Bæreevne TLOF:	10 T
----------	-----	----------	------	-----------	-----------------------------------	----------------	------

b) SIKKERHETSOMRÅDET

Lengde	28 m	Bredde	28 m	Overflate	Asfalt og Gress
--------	------	--------	------	-----------	-----------------

c) VISUELLE HJELPEMIDLER

TLOF er markert med gul sirkel og en gul H i senter. FATO er markert med en gul sirkel, samt grønne markeringslys. Ut-og innflygingsretning er merket med gule piler. Spenn over Bastogvika har markering i mastene.
Vindpølse er plassert bak tankanlegg

d) UT- OG INNFLYINGSRETNINGER

Innflyging		Utflyging	
Fra Sør	357 gr.	Mot Sør	177 gr.
Fra Nord	147 gr.	Mot Nord	327 gr.

Inn- og utflygingssektorene er markert med gule piler

e) AVVIK

Senterlinje for inn- utflyging fra NV og inn- utflyging mot S har en divergens på 150 gr.

5.2.7 HINDERE

Kraftledning på baksiden (øst) av hangar. Spennet går parallelt med hangaren mot strandkanten og krysser i ca. 35 gr. mot øst i et spenn over Bastogvika. Mastene er vanlige tremaster på 8 m høyde. Spennet har ingen innflytelse på flyging innenfor de avmerkede inn- og utflygings-sektorene.

Industriområde med anleggsvirksomhet og bygning Sør/Sør-vest for heliport innenfor de avmerkede inn- og utflygings-sektorene. (Området er omkranset av furutrær, uten innvirkning på den operasjonelle virksomhet)Ref. hinderkart i kap. 6

5.2.8 VIND- OG VÆRFORHOLD

Ved sterk vind fra øst eller vest skal man være obs. på turbulens.

5.2.9 DIVERSE

Drivstoff	Godkjent tankanlegg med: JET A-1
-----------	----------------------------------